

Bündigfräser mit negativem Achswinkel

Trimmers negative axis angle

Fraise à affleurer avec angle d'axe négatif

BGT90LKS-8



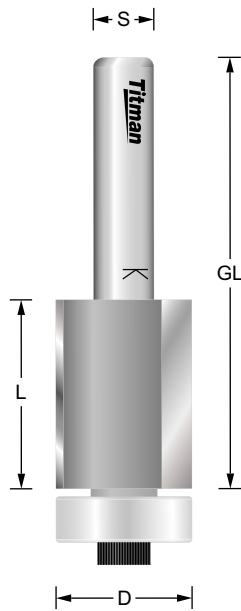
RL

Z2

HW

MAN
MEC

n. max
24.000



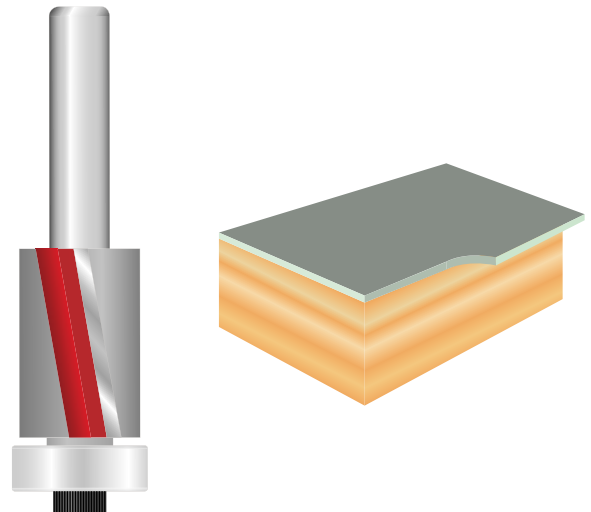
REF.	D mm	L mm	GL mm	S mm	EUR/1
BGT90S-6	18	12	45	6	66,27 €
BGT90S-8	18	12	45	8	66,27 €
BGT90LKS-6	18	25	57	6	69,23 €
BGT90LKS-8	18	25	57	8	69,23 €
BGT90LKS-12	18	25	67	12	69,23 €

REF.	Ersatzteile - Spare parts - Pièces de rechange	EUR/1
B18	Anlauflager / Bearing / Roulement D=18 d=6,35	11,69 €
ISKM4	Schraube für Lager / Screw for bearing / Vis pour roulement	3,74 €

Bündigfräser mit negativer Schneide. Dies führt zu einem besonders sauberem Ergebnis bei dünnen Beschichtungen und langfaserigen Funieren.

Bearing guide cutter with negative cutting edge. This results in a particularly clean result with thin coatings and long-fiber funnels.

Fraise à affleurement avec un tranchant négatif. Il en résulte un résultat particulièrement propre avec les revêtements minces et les entonnoirs à longues fibres.



Bündigfräser mit Doppelanlauflager

Trimmers with double bearing

Fraise à affleurer avec double roulement

BGT903LK-8



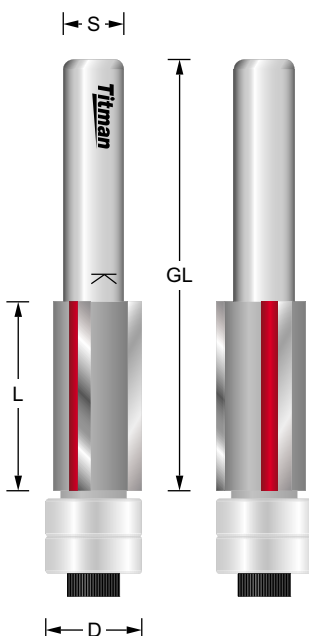
RL

Z3

HW

MAN
MEC

n. max
24.000



REF.	D mm	L mm	GL mm	S mm	EUR/1
BGT903-6	12.7	25	57	6	80,29 €
BGT903-8	12.7	25	57	8	80,29 €
BGT903LK-8	12.7	38	78	8	113,19 €
BGT903LK-12	12.7	38	88	12	113,19 €

REF.	Ersatzteile - Spare parts - Pièces de rechange	EUR/1
B127	Anlauflager / Bearing / Roulement D=12,7 d=6,35	11,69 €
ISKM4	Schraube für Lager / Screw for bearing / Vis pour roulement	3,74 €

Bündigfräser mit drei Schneiden für besonders feine Fräsergebnisse. Ausgestattet mit zwei Kugellagern, um Abdrücke an empfindlichen Werkstücken zu vermeiden.

Bearing guide cutter with three cutting edges for particularly fine milling results. Equipped with two ball bearings to make prints on sensitive workpieces to avoid.

Fraise à affleurement avec trois arêtes de coupe pour des résultats de fraisage particulièrement fins. Équipé de deux roulements à billes pour faire des impressions sur sensibles pièces à éviter.